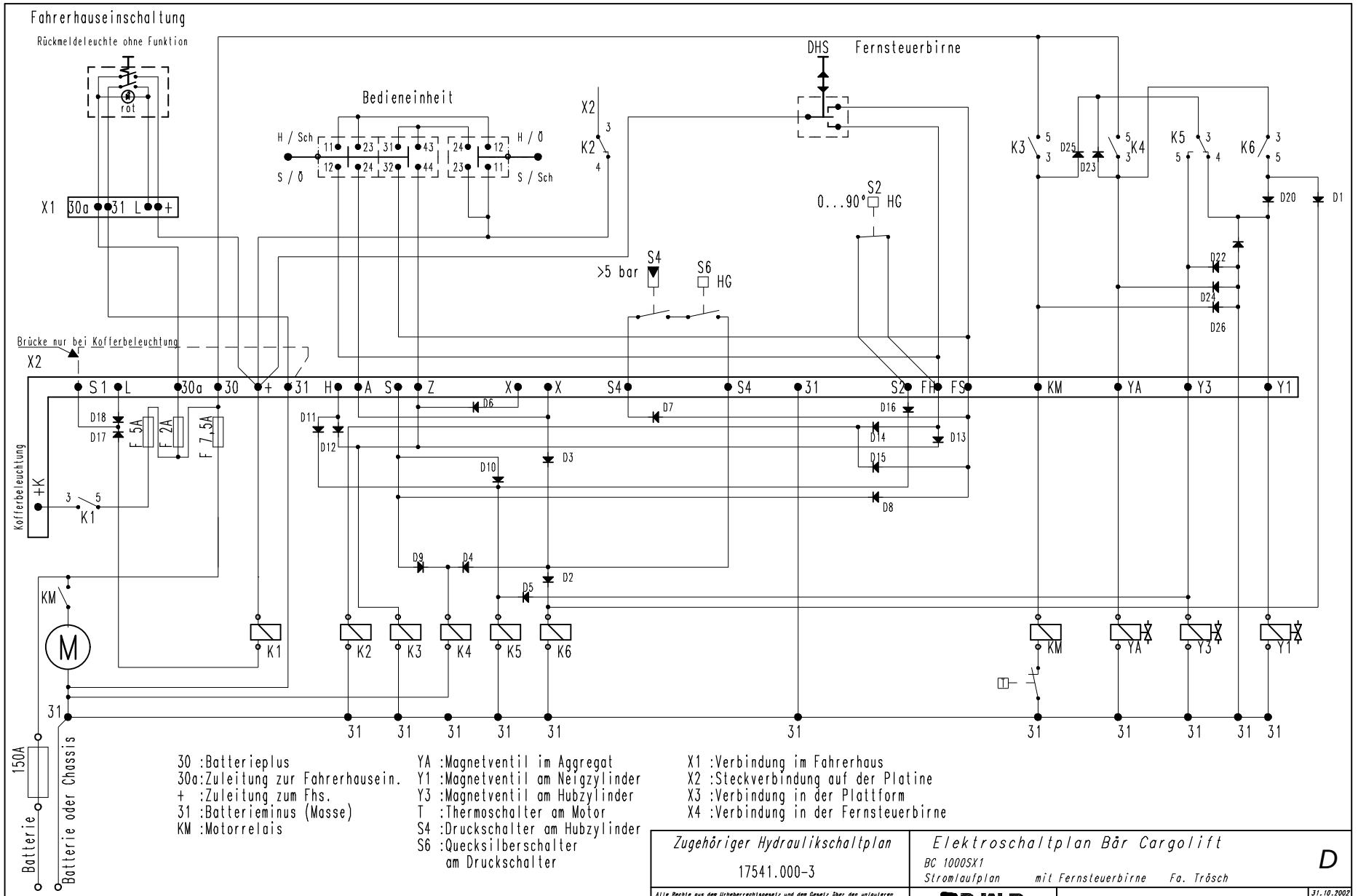
Fahrerhauseinschaltung
Rückmeldeleuchte ohne Funktion
rot
X1 30a 31 L +
Bedieneinheit
H / Sch
S / Ö
H / Ö
S / Sch
X2
K2
DHS Fernsteuerbirne
S2
0...90° HG
S4
>5 bar
S6
HG
K3
K4
K5
K6
D25
D23
D20
D1
D22
D24
D26
Brücke nur bei Kofferbeleuchtung
X2
S1 L 30a 30 + 31 H A S Z X X S4 S4 31 S2 FH FS KM YA Y3 Y1
D18
D17
F 5A
F 2A
F 7,5A
D6
D11
D12
D7
D16
D14
D13
D15
D3
D10
D8
Kofferbeleuchtung
+K
K1
D9
D4
D2
D5
KM
M
K1
K2
K3
K4
K5
K6
KM
YA
Y3
Y1
31
150A
Batterie
Batterie oder Chassis
30 :Batterieplus
30a:Zuleitung zur Fahrerhausein.
+ :Zuleitung zum Fhs.
31 :Batterieminus (Masse)
KM :Motorrelais
YA :Magnetventil im Aggregat
Y1 :Magnetventil am Neigzylinder
Y3 :Magnetventil am Hubzylinder
T :Thermoschalter am Motor
S4 :Druckschalter am Hubzylinder
S6 :Quecksilberschalter
am Druckschalter
X1 :Verbindung im Fahrerhaus
X2 :Steckverbindung auf der Platine
X3 :Verbindung in der Plattform
X4 :Verbindung in der Fernsteuerbirne
Zugehöriger Hydraulikschaltplan
17541.000-3
Elektroschaltplan Bär Cargolift
BC 1000SX1
Stromlaufplan mit Fernsteuerbirne Fa. Trösch
D
Alle Rechte aus dem Urheberrechtsgesetz und dem Gesetz über den unlauteren Wettbewerb vorbehalten.
Ohne unsere schriftliche Zustimmung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.
BÄR
Cargolift®
D-74078 Heilbronn
12 V oder 24 V
31.10.2002
Siegel
Änderungsmitteilung : 02/119
Index : 03
17854.000-3-03
01.120686
Blatt
Zeichnung auf CAD erstellt, Änderungen dürfen nur auf CAD durchgeführt werden