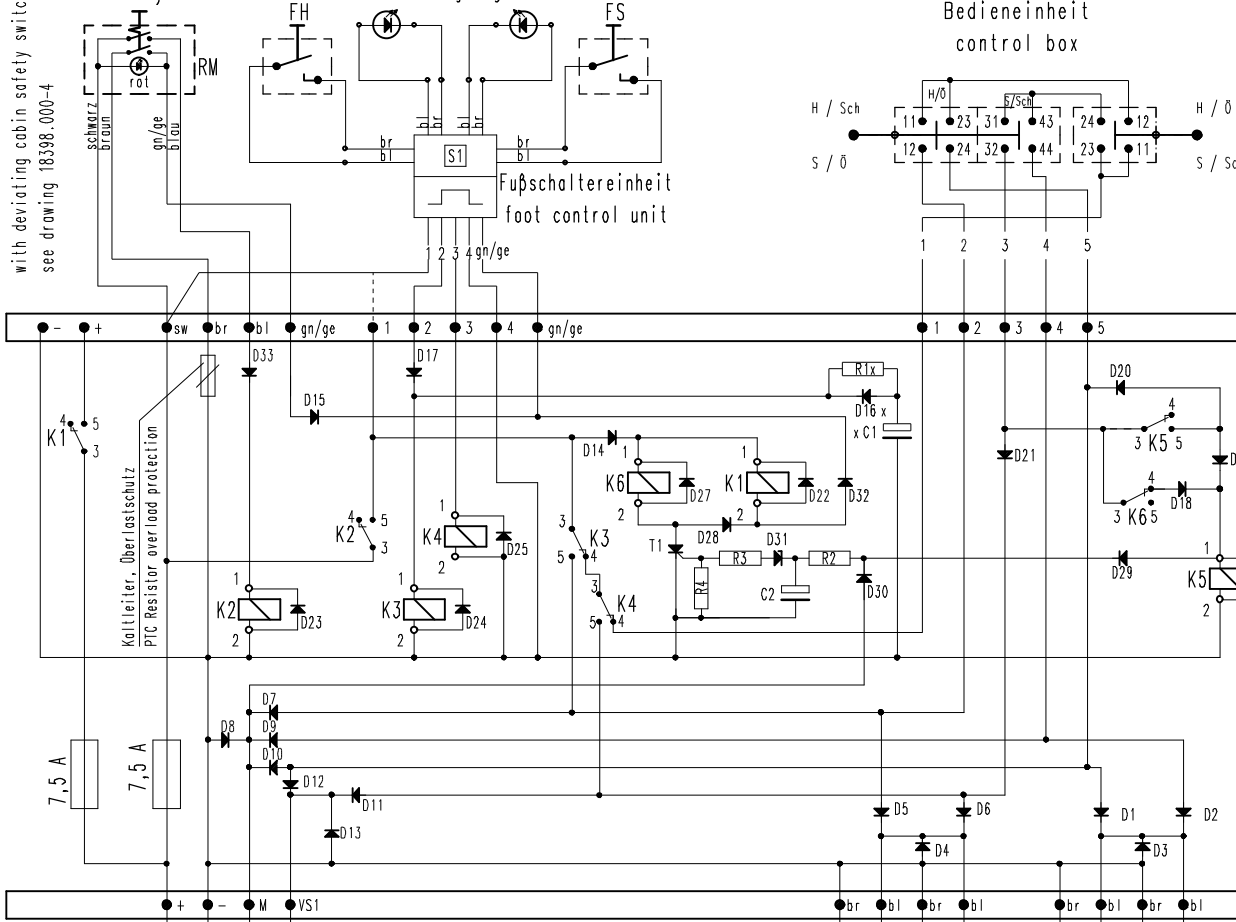


bei abweichender Fahrerhauseinschaltung
siehe Übersicht Fahrerhauseinschaltung
18398.000-4
with deviating cabin safety switch
see drawing 18398.000-4

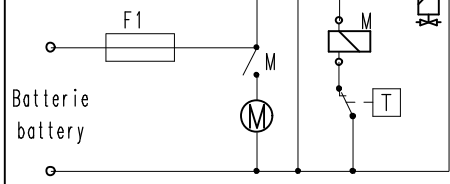
Fahrerhauseinschaltung
cabin safety switch

Blinkleuchten
flashing lights

Bedieneinheit
control box



- K1 = Relais Kofferbeleuchtung
relay body lights
- K2 = Relais Steuerstrom
relay control feed
- K3 = Relais Fußschaltung "Heben"/
relay foot control-"up"
- K4 = Relais Fußschaltung "Senken"/
relay foot control-"down"
- K5;K6 = Relais QuickShift /relay QuickShift
BC 2000 S4U-C1 nicht gesteckt/ unplug
- VS1 = Wegeventil Aggregat/valve power pack
- VH = Magnetventil Hubzylinder
solenoid valve lifting cylinder
- VN = Magnetventil Neigzylinder
solenoid valve tilting cylinder
- S1 = Neigungsschalter schließt bei ca. 15°
Öffnungswinkel der Plattform/
inclination switch closes approx. at
15° open angle of platform
- = Blinkgeber/flasher unit
- Ⓜ = Elektromotor Aggregat/
electric motor power pack
- M = Leistungsrelais Aggregat
relay power pack
- Ⓣ = Thermoventil Aggregat/
thermo cut off power pack
- RM = Rückmeldeleuchtdiode/feed back diode
- FH = Fußschalter "Heben" (Plattformspitze)/
foot control "up" (top of platform)
- FS = Fußschalter "Senken" (Anschlußprofil)/
foot control "down" (heel of platform)
- X = Bauteile nur bei 12V Ausführung/
only with 12V version



Hauptstromsicherung F1 main fuse F1		
BC	12V	24V
1000S4	150A	150A
1500S4	200A	150A
2000S4	250A	150A
3000S4	250A	200A

Zugehöriger Hydraulikschaltplan 18490.000-4		Elektroschaltplan Bär Cargolift BC 1000S4-A1 / BC 1500S4-B1 / BC 2000S4-C1 BC 2000S4A-D1 / BC 2000S4U-C1	
Alle Rechte aus dem Urheberrechtsgesetz und dem Gesetz über den unlauteren Wettbewerb vorbehalten. Ohne unsere schriftliche Zustimmung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.			14.10.2004
Änderungsmittellung : 05/088 Index : 03			Blatt
		12 V oder 24 V	
		18488.000-3-03	

Zeichnung auf CAD erstellt, Änderungen dürfen nur auf CAD durchgeführt werden